

Karu'Covoit

Bilan d'usage

1er janvier au 6 août 2023

Syndicat Mixte du
Petit Cul-de-Sac Marin



Envoyé en préfecture le 06/10/2026

Reçu en préfecture le 06/10/2026

Publié le 06/10/2026

ID : 971-259710218-20260930-DEL36_10_2026-DE

Berser
Levrault



Les chiffres clés de la période

1er janvier au 6 août 2023

1 561

trajets passagers

271

covoitureurs uniques

23

communes touchées

129

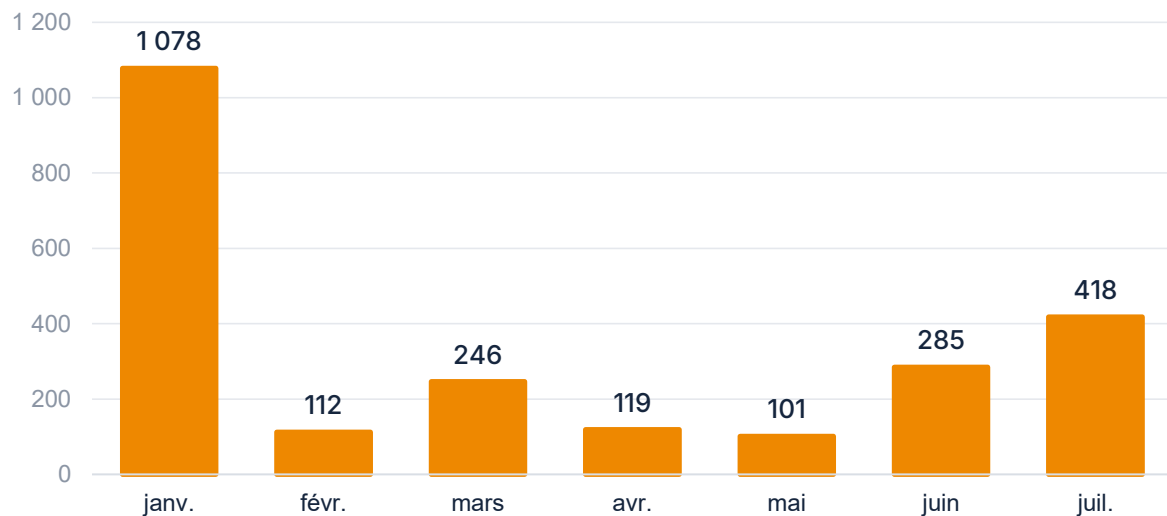
OD communales
distinctes

Une première base de 271 usagers et 23 communes dès la phase de lancement.

18,8 km par trajet en moyenne. Une OD correspond à un couple de communes orienté.

Évolution des inscriptions

Nouveaux inscrits par mois sur janvier à juillet 2023



2 359

inscriptions de janvier à juillet.

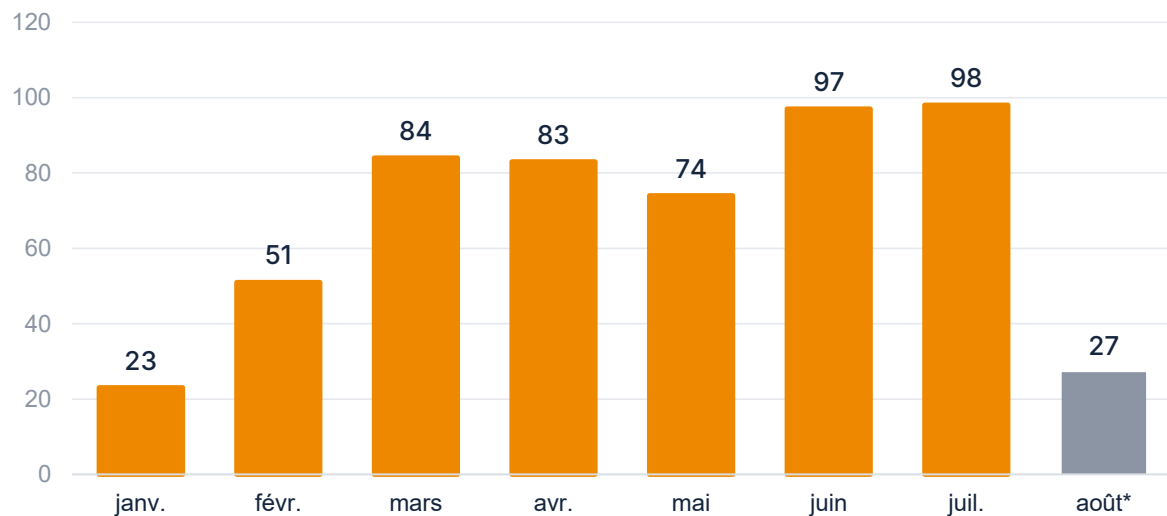
46 %

des inscriptions de cette
fenêtre figurent en janvier. Le
recrutement repart en juin et
juillet.

Source : export inscrits. Mois complets uniquement, janvier à juillet 2023. Les inscriptions du 1er au 6 août ne sont pas ventilables.

Évolution des covoitureurs

Usagers uniques par mois, conducteurs et passagers réunis



* Août = 1er au 6.

271

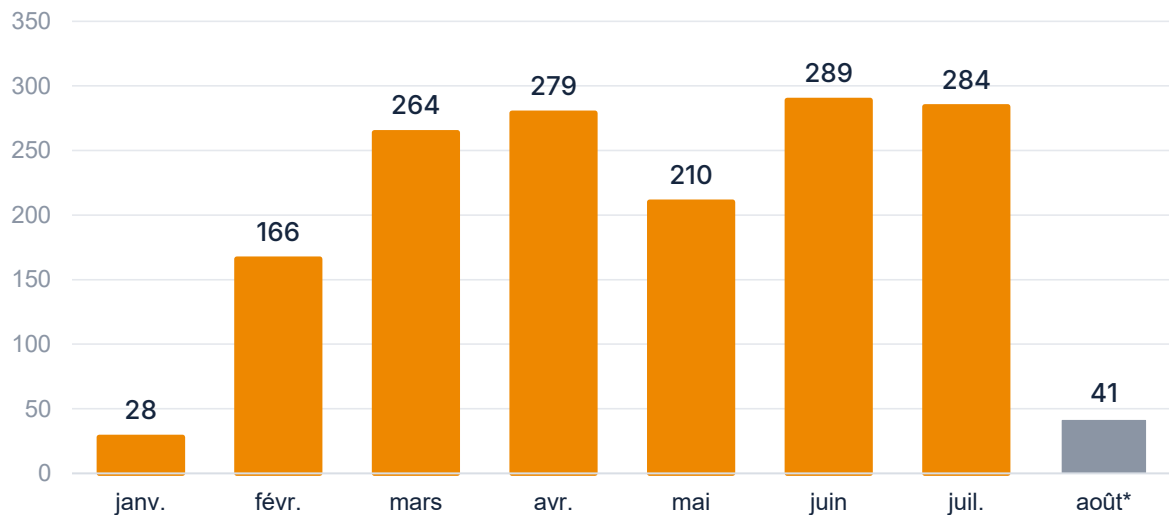
personnes différentes ont
covoituré sur l'ensemble de la
période.

98 actifs

en juillet, contre 51 en février
soit 57% d'augmentation

Évolution des trajets réalisés

Trajets passagers par mois, sur les dates exactes du bilan



1 561

trajets passagers du 1er janvier
au 6 août 2023.

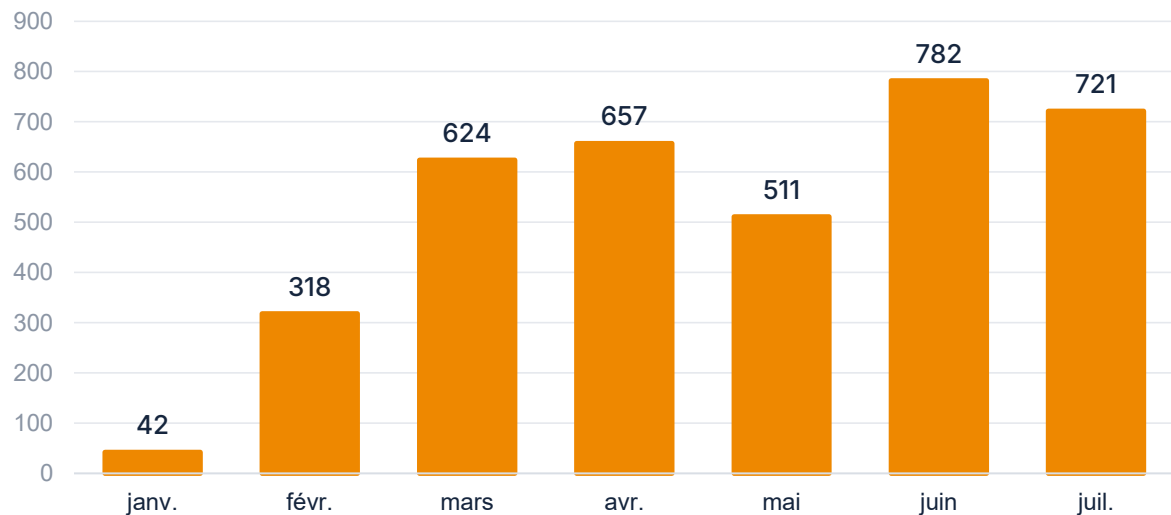
+71 %

entre février (166 trajets) et
juillet (284). Juin atteint 289
trajets.

* Août = 1er au 6 (41 trajets). Janvier commence au premier trajet du 20/01.

Évolution du CO₂e économisé

Émissions évitées par mois (kg), sur janvier à juillet 2023



Mois complets uniquement.

3,655 t

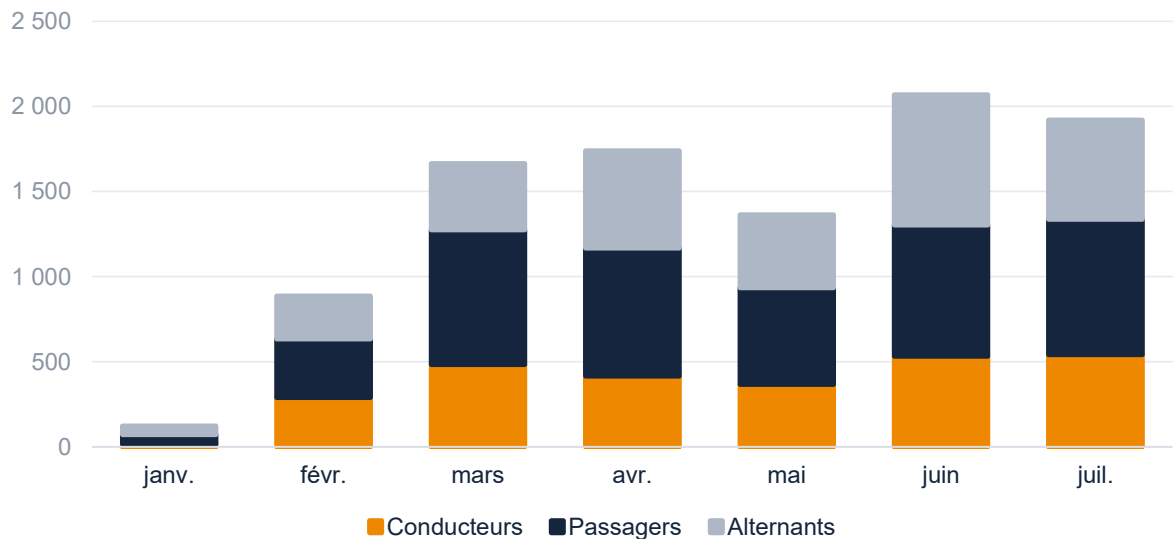
de CO₂e évité sur janvier à juillet 2023.

782 kg

en juin, le maximum de la période observée.

Évolution des gains de pouvoir d'achat

Gains mensuels (€), sur janvier à juillet 2023



9 765 €

de gains sur janvier à juillet 2023.

1 921 €

en juillet, contre 885 € en février. Les gains augmentent avec le développement de l'usage.

Somme des gains Conducteurs, Passagers et Alternants par période. Mois complets uniquement.

Les principales origines-destinations

Dix premiers couples de communes, dans le sens départ vers arrivée

N°	Départ	Arrivée	Trajets	Part
1	Les Abymes	Baie-Mahault	104	6,7 %
2	Baie-Mahault	Les Abymes	103	6,6 %
3	Baie-Mahault	Baie-Mahault	92	5,9 %
4	Le Gosier	Les Abymes	71	4,5 %
5	Le Gosier	Baie-Mahault	52	3,3 %
6	Les Abymes	Le Gosier	45	2,9 %
7	Les Abymes	Sainte-Anne	45	2,9 %
8	Pointe-à-Pitre	Petit-Bourg	44	2,8 %
9	Baie-Mahault	Petit-Bourg	42	2,7 %
10	Petit-Bourg	Baie-Mahault	42	2,7 %

41,0 %

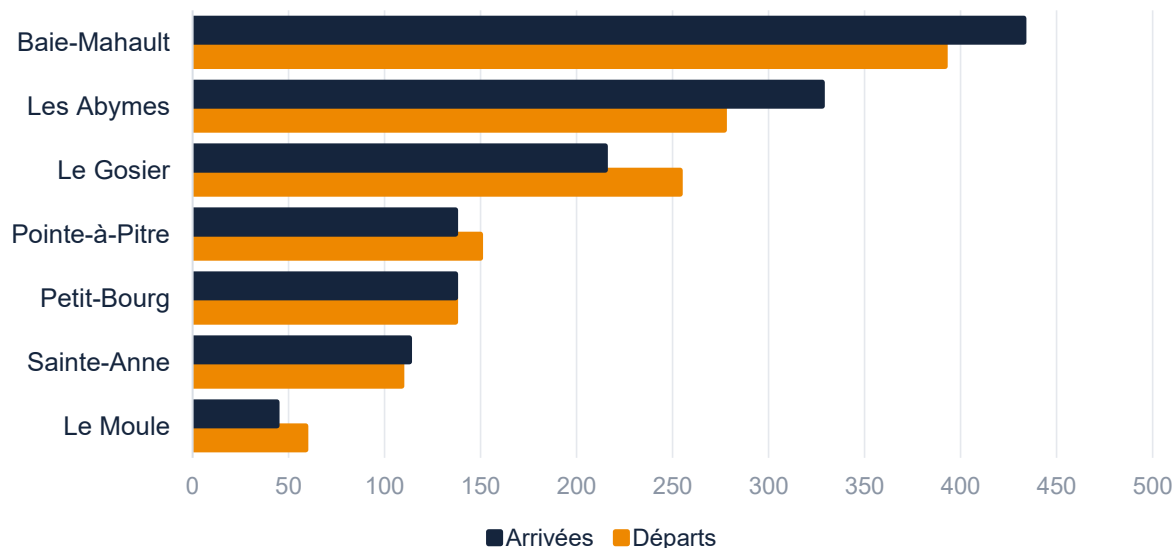
des trajets se concentrent sur ces dix OD.

207 trajets

entre Baie-Mahault et Les Abymes, les deux sens réunis.

Les communes les plus concernées

Départs et arrivées dans les sept communes les plus fréquentées



23 communes

20 communes de départ et 23 d'arrivée. La couverture compte chaque commune une seule fois.

Baie-Mahault

Premier pôle, avec 392 départs et 433 arrivées.

Source : CRM. Un trajet compte un départ et une arrivée. Un trajet intra-communal apparaît dans les deux séries.

L'investissement du SMT sur la période:



42 291€

De frais fixe



1 095 €

De commissions aux
trajets



2 281 €

De subventions des
trajets



45 667€

Les enseignements du lancement

Lecture des résultats et implications pour le service

Une base d'usage se constitue

Les actifs mensuels passent de 51 en février à 98 en juillet. Sur toute la période, 271 personnes utilisent le service.

Les bénéficiaires suivent l'activité

De janvier à juillet, les exports comptabilisent 9 765 € de gains et 3,655 tonnes de CO₂e évité

Le réseau dépasse quelques liaisons

Les trajets relient 23 communes et 129 OD communales. L'axe Baie-Mahault / Les Abymes arrive en tête, avec 207 trajets dans les deux sens.

Source : export CRM, heure de Guadeloupe. 01/01/2023 au 06/08/2023.