



# Kéti

## DOSSIER DE PRESSE

**Réseau de transports en commun urbain à haut niveau de service : les études sont lancées et la population sera bientôt consultée**

### INVITATION PRESSE

Découvrir le futur réseau Kéti

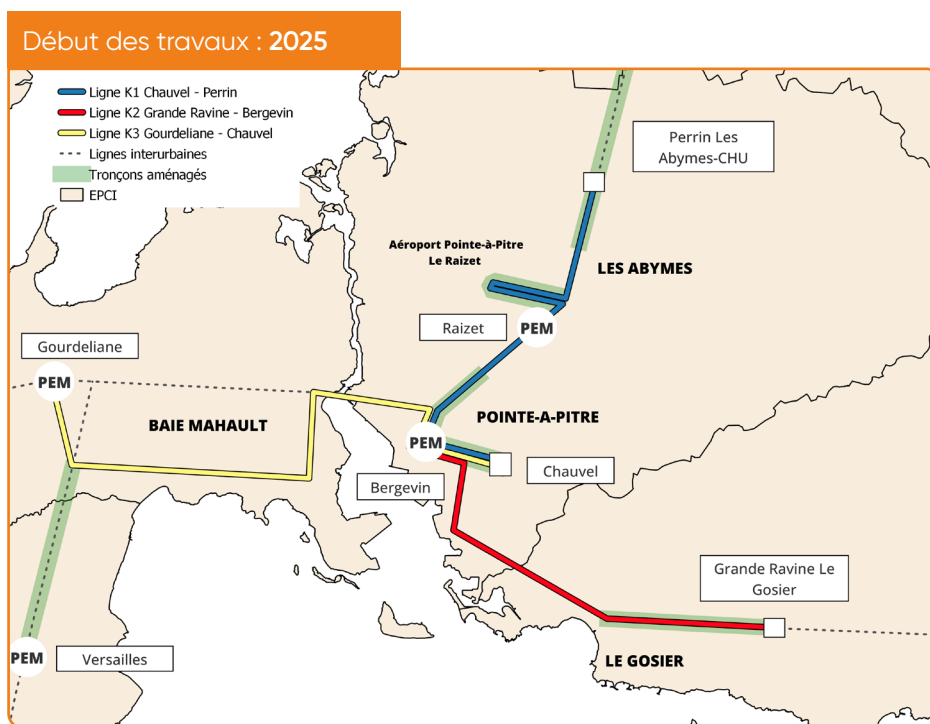
**A l'occasion du Comité de Pilotage qui se déroulera le jeudi 11 juillet 2024 vous êtes invités à venir découvrir le futur réseau du transports en commun à haut niveau de service au Syndicat Mixte des Transports, à 10h30.**

**Kéti - c'est le nom du futur réseau - a pour objectif de faire évoluer significativement l'actuel réseau urbain Karulis, avec l'ajout de trois lignes structurantes et interconnectées. Kéti proposera, une fréquence accrue (un bus toutes les 10 minutes), une amplitude horaire étendue (5h - 21h) et des portions de voie dédiées : c'est un bus à haut niveau de service.**

**L'enjeu de Kéti est d'améliorer les temps de parcours et de proposer à la population guadeloupéenne une réponse alternative aux besoins de déplacement. Les travaux d'aménagement seront aussi l'occasion d'impulser une dynamique de transformation urbaine. Les travaux d'aménagement débuteront avant la fin de 2025.**

**Le comité de pilotage de ce jour validera les modalités de la concertation qui se tiendra du 5 août au 20 septembre 2024**





PEM Pôle d'Échange Multimodal

## À RETENIR

- ▲ 1 bus toutes les 10 minutes
- ▲ Des bus dès 5h et jusqu'à 21h
- ▲ Des voies dédiées lorsque nécessaire
- ▲ **Priorité des bus** aux intersections
- ▲ Un **temps de parcours réduit** et une fiabilité élevée
- ▲ Une **information en temps réel**
- ▲ Des **itinéraires piétons et cyclables** repensés
- ▲ Un **espace urbain rénové**, une identité paysagère repensée
- ▲ Une **desserte des grands équipements**, du centre-ville, des quartiers prioritaires et des principales zones d'emploi
- ▲ Aménagement de **6 routes nationales**
- ▲ Une conception paysagère et urbaine cohérente avec **40 stations sur le tracé**

## POURQUOI UN PROJET DE BUS À HAUT NIVEAU DE SERVICE ?

- 1. Améliorer de manière très significative** les temps de parcours en transports en commun en proposant une infrastructure qui permette aux bus de circuler sans subir les effets de la congestion routière.
- 2. Proposer un service de très haute qualité** en améliorant le confort, la fréquence, la fiabilité et l'amplitude horaire du service, et en l'accompagnant d'une information en temps réel.
- 3. Irriguer le territoire en reliant ses principaux pôles** générateurs de déplacements (aéroport, gare maritime, gares routières, CHU...), ainsi que les quartiers prioritaires et les principales zones d'emploi.
- 4. Favoriser l'intermodalité en interconnectant** ce nouveau réseau au réseau interurbain et aux autres modes de déplacement via la mise en place de Pôles d'Échange Multimodaux : itinéraires piétons et cyclables, mais aussi la voiture individuelle via des parkings relais.

**Le réseau Kéti apportera une réponse aux besoins de déplacement de la population guadeloupéenne, et favorisera ainsi les reports modaux vers les transports en commun et les mobilités actives.**



## CONCRETEMENT, LE RESEAU KETI PERMETTRA

- ▲ De desservir une grande partie de l'agglomération via la mise en œuvre de trois lignes de bus structurantes interconnectées reliant respectivement Gourdeliane, Perrin, et Grande Ravine (Baie-Mahault, Abymes, Gosier) au cœur de Pointe-à-Pitre
- ▲ De fluidifier les principaux accès à l'agglomération-centre par l'aménagement :
  - de voies réservées sur la RN1 entre Versailles et Jabrun en direction du cœur d'agglomération et sur la RN5 entre Perrin et l'entrée de Morne-à-l'Eau dans les deux sens de circulation,
  - d'une voie pendulaire sur la RN4 entre Bas-du-Fort et Grande Ravine
  - de parkings relais au niveau de Versailles-Daubin, et de Gourdeliane à Baie-Mahault
- ▲ D'améliorer la desserte de l'aéroport, de la Gare Maritime de Bergevin et du futur CHU
- ▲ De créer de nouveaux pôles d'échanges multimodaux structurants au sein de l'agglomération
- ▲ Kéti, c'est aussi une opportunité pour impulser une dynamique de transformation urbaine. Le projet Kéti est aussi une opportunité de renouveau urbain pour notre agglomération : le réaménagement des voiries traversant plusieurs quartiers prioritaires au titre de la politique de la ville, et des boulevards Patrick Saint-Eloi, Gerty-Archimède, Général de Gaulle, Chanzy, Faidherbe, permettra de requalifier largement l'espace public ; sans oublier la transformation de la gare maritime de Bergevin en pôle d'échange multimodal majeur du territoire.





# BIENTÔT LA CONCERTATION PUBLIQUE



LE RÉSEAU DE TRANSPORTS EN  
COMMUN À HAUT NIVEAU DE  
SERVICE DE GUADELOUPE

**CONCERTATION  
PUBLIQUE**

**DU 05 AOÛT AU  
20 SEPTEMBRE 2024**

**JE PARTICIPE**

[keti.karulis.com](http://keti.karulis.com)

[concertation-keti@smt.gp](mailto:concertation-keti@smt.gp)



**« Proposer une alternative qualitative pour les déplacements en Guadeloupe »**

« Le Syndicat Mixte du Petit Cul-de-Sac marin (SMT) s'est engagé, avec ses partenaires, sur un vaste projet de développement du réseau de transport urbain. Son ambition : faire évoluer significativement les pratiques de mobilité sur le territoire. **Moins de voiture, plus de transport en commun pour préserver la Guadeloupe et offrir à la population une alternative efficace pour ses déplacements.**

Ce projet permettra d'améliorer de manière très significative les temps de parcours en transport en commun avec un niveau de service et de performances de qualité. Il **proposera de même une infrastructure routière pour que les bus circulent en toute sécurité sur des zones réservées**, sans subir les effets de la congestion routière. »



**Georges Daubin**

*Président du Syndicat Mixte des Transports*



## L'hyperconcentration de l'activité en agglomération centrale, **une urgence à solutionner**

En Guadeloupe, à l'heure actuelle, l'hyperconcentration d'activité sur l'agglomération centrale se traduit par de **fortes contraintes en termes de circulation**. Le réseau routier guadeloupéen supporte une congestion de plus en plus forte qui engendre de nombreux impacts négatifs :

- des temps de parcours rallongés en heure de pointe,
- un frein au développement et à l'implantation d'activités,
- des émissions polluantes accrues lors des embouteillages,

Par ailleurs, un ménage sur 3 n'a pas de véhicule et un ménage sur 2 n'en a qu'un seul.

**Le projet Kéti va concourir à apporter une réponse aux besoins de déplacements et de désenclavement des guadeloupéens.**





## CONTACT PRESSE

### AGENCE MOTS D'ICI

Ketty FLAM

0696 23 62 88

k.flam@motsdici.fr

Andréa GLONDU

0690 29 26 99

a.glondu@motsdici.fr



[keti.karulis.com](http://keti.karulis.com)



Un projet partenarial

SMT • Région Guadeloupe • Conseil Départemental • Cap Excellence • Ministère chargé des transports • Union Européenne  
• Ville de Pointe-à-Pitre • Ville des Abymes • CARL • CANGT • CANBT • Ville de Baie-Mahault • Ville du Gosier • Ville de Morne à L'eau • Ville de Petit Bourg • Société Aéroportuaire Guadeloupe Pole Caraïbes • Grand Port Maritime de la Guadeloupe