



Département de la Guadeloupe  
**Syndicat Mixte des Transports  
Du Petit Cul de Sac Marin**

Délibération du Comité Syndical  
4<sup>ème</sup> séance ordinaire  
N°15-05-2024  
**SEANCE DU MARDI 07 MAI 2024**

**AUTORISATION A DONNER AU PRESIDENT POUR LA SIGNATURE DE L'AVENANT N°6 A  
LA DELEGATION DE SERVICE PUBLIC RELATIVE AU TRANSPORT URBAIN DE  
VOYAGEURS**

Le mardi 07 mai 2024 à 10h00, le Comité Syndical dûment convoqué le mardi 30 avril 2024, s'est réuni au nombre prescrit par la loi en session ordinaire, au siège du SMT, Belcourt 97 122 Baie-Mahault, sous la présidence de Monsieur Georges DAUBIN, Président ;

Délégués	Nombre	CAPEX	CARL	REGION
<b>En exercice</b>	<b>17</b>	09	06	02
<b>Présents (Titulaires)</b>	<b>03</b>	Georges DAUBIN Denis BERNADOTTE		Philippe DEZAC
<b>Absents</b>	<b>13</b>	Alix NABAJOTH Nadiah SURVILLE-PERAFIDE Fulbert HENRY Danila BAZILE-CHALUS Jean-Luc CELIGNY Harry DURIMEL Dominique BIRAS	Elodie CLARAC Jules FRAIR Nadia CELINI Christian BAPTISTE Liliane MONTOUT Hugues CHATEAUBON	
<b>Excusés</b>	<b>01</b>			Ary CHALUS

**Assistaient également à la séance :** M. Patrick RILCY (DGS) ; M. Anne BURGERS (Chargée de Mission TCSP) ; M. Ruiz CHALUS (Service Financier) ; M. Karim CYRILLE (Service Moyens généraux) ;

**Secrétaire de séance :** Mr Denis BERNADOTTE a été désigné pour remplir les fonctions de secrétaire de séance à l'unanimité (article L2121-15 du CGCT).

## RAPPORT DE PRÉSENTATION

L'avenant n°6 a pour objet de prendre en compte les impacts de la crise sanitaire de la COVID 19 et des mouvements sociaux pour les périodes suivantes :

- Crise sanitaire du 16 mars au 6 juillet 2020
- Suite regain de l'épidémie en Guadeloupe en 2021,
  - o Couvre-feu décrété du 16 août 2021
  - o Report de la rentrée scolaire au 19 septembre 2021
- Mouvements sociaux 2021
  - o Nombreuses perturbations du réseau routier (barrages et manifestations) sur le territoire les 24 et 25 février, au mois de mars et la semaine du 8 au 12 novembre 2021
  - o Le réseau de transport Karulis a été arrêté du 19 novembre au 6 décembre 2021.

La crise COVID 19 et les mouvements sociaux ont entraîné durant l'année 2020 et l'année 2021 :

- Une modification de l'offre de service en exploitation
- La réduction des effectifs de conduite avec la perception de différentes indemnités réduisant les charges d'exploitation du délégataire :
  - o Indemnités d'Etat de Chômage partiel
  - o Indemnités CPAM pour garde d'enfants
  - o Indemnités journalières de Sécurité Sociale (IJSS) pour les absences maladies
- Des surcoûts liés aux mesures barrières et à l'information des usagers sur la COVID 19
- Une perte des recettes tarifaires.

Dans le cadre du contrat de DSP, la pandémie COVID est un évènement extérieur aux cocontractants, imprévisible et ayant entraîné un bouleversement économique du contrat, les cocontractants souhaitent préserver la capacité du délégataire à assumer ses obligations.

**L'année 2020** a été marquée par un confinement de mi mars à mi mai puis une reprise progressive des services jusqu'à début juillet puis un retour à la normale.

En synthèse, **les impacts détaillés de la crise sanitaire COVID 19 du 16 mars au 31 décembre 2020** représentent un surcoût de **91.957,46 € valeur 2020** selon le détail suivant, soit 161.416,47 € valeur 2016 (sur la base 1,0606 de coefficient d'indexation 2020/2016).

	Coeff Indexation	1,0606	
	€ Valeur Mai 2016	€ Valeur 2020	
<b>Impacts COVID avec Pertes Recettes vs Réel 2019 &amp; Désinfection 100%</b>	<b>TOTAL 2020</b>	<b>TOTAL 2020</b>	<b>Indexation</b>
<b>Pertes de recettes 2020 vs 2019</b>	1 360 759,21 €	1 360 759,21 €	- €
<b>Dépenses COVID désinfection 100%</b>	416 576,52 €	441 807,35 €	25 230,83 €
<b>TOTAL PERTES Recettes et coûts désinfection</b>	<b>1 777 335,73 €</b>	<b>1 802 566,56 €</b>	<b>25 230,83 €</b>
Economies de roulage en propre	- 952 757,42 €	- 1 010 463,17 €	- 57 705,76 €
Dépenses sous-traitance	- 9 942,26 €	- 10 544,44 €	- 602,17 €
Economie MS	- 650 219,58 €	- 689 601,49 €	- 39 381,92 €
<b>TOTAL Economies de coûts</b>	<b>- 1 612 919,26 €</b>	<b>- 1 710 609,10 €</b>	<b>- 97 689,85 €</b>
<b>TOTAL 2020</b>	<b>164 416,47 €</b>	<b>91 957,46 €</b>	<b>- 72 459,01 €</b>

**L'année 2021 a été marquée par une** modification de l'offre en raison d'un regain de l'épidémie et de mouvements sociaux :

- o Mouvements sociaux 24 et 25 février, au mois de mars,
- o Couvre-feu décrété du 16 août 2021 au 19 septembre 2021
- o Report de la rentrée scolaire au 19 septembre 2021.
- o Mouvements sociaux la semaine du 8 au 14 novembre 2021 avec quelques perturbations sur le réseau
- o Mouvements sociaux du 19 novembre au 6 décembre 2021 avec arrêté intégral du réseau

L'offre a été également marquée par **les mouvements sociaux**, le réseau a été intégralement arrêté du 19 novembre au 6 décembre 2021

En synthèse les impacts détaillés de la crise sanitaire COVID 19 de janvier à fin décembre 2021 sont de **495.920,66€ valeur 2021** selon le détail suivant, soit **467.529,01 € valeur 2016** (sur la base de 1,1186 de coefficient d'indexation 2021/2016) :

	Coeff Indexation	1,1186	
	€ Valeur Mai 2016	€ Valeur 2021	
<b>Impacts COVID avec Pertes Recettes vs Réel 2019 &amp; Désinfection 100%</b>	<b>TOTAL 2021</b>	<b>TOTAL 2021</b>	<b>Indexation</b>
<b>Pertes de recettes 2021 vs 2019 (nov &amp; déc - Mvt Socx)</b>	228 197,89 €	228 197,89 €	- €
<b>Dépenses COVID désinfection 100%</b>	424 122,29 €	474 435,55 €	50 313,26 €
<b>TOTAL PERTES Recettes et coûts désinfection</b>	<b>652 320,17 €</b>	<b>702 633,44 €</b>	<b>50 313,26 €</b>
Economies de roulage en propre	- 79 051,00 €	- 88 428,75 €	- 9 377,75 €
Dépenses sous-traitance	- €	- €	- €
Economie de Masse Salariale	- 105 740,16 €	- 118 284,03 €	- 12 543,87 €
<b>TOTAL Economies de coûts</b>	<b>- 184 791,16 €</b>	<b>- 206 712,78 €</b>	<b>- 21 921,62 €</b>
<b>TOTAL 2021</b>	<b>467 529,01 €</b>	<b>495 920,66 €</b>	<b>28 391,65 €</b>

L'impact de l'avenant 6 est de **631.945,48 €-en valeur 2016** (587.878,12 € indexés) dont :

- 164.416,47 € HT valeur mai 2016 pour 2020 (91.957,46 € 2020)
- 467.529,01 € HT valeur mai 2016 pour 2021 (495.920,33 € 2021)

Simulations Pertes Recettes // 2019 & 100% désinfection	€ Valeur Mai 2016	€ Valeur Mai 2016	
	TOTAL 2020	TOTAL 2021	
Pertes de recettes // 2019	1 360 759,21 €	228 197,89 €	
Surcoûts Désinfection 100%	416 576,52 €	424 122,29 €	
<b>Perte de recettes + Surcoûts Désinfection 100%</b>	<b>1 777 335,73 €</b>	<b>652 320,17 €</b>	
Economies (Indemnités + Economies Coûts)	<b>-1 612 919,26 €</b>	<b>-184 791,16 €</b>	
<b>CFF dûe par l'autorité délégante en euros Mai 2016</b>	<b>164 416,47 €</b>	<b>467 529,01 €</b>	<b>631 945,48 €</b>

En euros courants, l'impact de l'avenant 6 est de **587.878,12 € indexés** dont :

- 91.957,46 € HT valeur 2020 pour l'année 2020
- 495.920,33 € HT valeur 2021 pour l'année 2021

Simulations Pertes Recettes // 2019 & 100% désinfection	€ Valeur 2020	€ Valeur 2021	
	<b>TOTAL 2020</b>	<b>TOTAL 2021</b>	
Pertes de recettes // 2019	1 360 759,21 €	228 197,89 €	
Surcoûts Désinfection 100%	441 807,35 €	474 435,55 €	
Perte de recettes + Surcoûts Désinfection 100%)	1 802 566,56 €	702 633,44 €	
Economies (Indemnités + Economies Coûts)	-1 710 609,10 €	-206 712,78 €	
<b>CFF dûe par l'autorité déléguante en euros courants</b>	<b>91 957,46 €</b>	<b>495 920,66 €</b>	<b>587 878,12 €</b>

La contribution financière forfaitaire de l'autorité déléguante après Avenant 6 s'établit à **94.799.398 euros Valeur mai 2016** pour la durée du contrat soit +0671, % dont :

- 12.103.263 euros mai 2016 pour l'année 2020 (11.938.847€ + 164.416 €)
- 12.280.876 euros mai 2016 pour l'année 2021 (11.813.347 € + 467.529 €)

Contribution Financière Forfaitaire de l'autorité déléguante en € HT (valeur Mai 2016)	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	TOTAL	Impact Avenant
Contrat Initial	10 634 473 €	12 005 904 €	12 092 962 €	11 938 847 €	11 813 347 €	11 963 024 €	11 892 490 €	11 826 407 €	94 167 453 €	
Avenant 1 - Bus de Mer	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	0 €	
Avenant 2 - Transport à la Demande	Non mis en œuvre									
Avenant 3 - Modifications de services	Impact < à 2% - pris en charge par le délégataire									
Avenant 4 -30 Vélos (VAE) en Libre Service	Retrait de la DSP									
Avenant 5 - service d'électromobilité de proximité	Non mis en œuvre									
Avenant 6 - Impact COVID 2020 & 2021				164 416 €	467 529 €				631 945 €	0,671%
Contribution Financière Forfaitaire de l'autorité déléguante après Avenant 6	10 634 473 €	12 005 904 €	12 092 962 €	12 103 263 €	12 280 876 €	11 963 024 €	11 892 490 €	11 826 407 €	94 799 398 €	0,671%
<b>TOTAL des REFACTIONS et AJUSTEMENT</b>	- 424 802 €	- 1 053 565 €	- 267 872 €	- 237 263 €	- 1 100 817 €	- 324 885 €			-3 409 203 €	
CFF définitive après Réfections & Ajustements € Mai 2016	10 209 671 €	10 952 339 €	11 825 090 €	11 866 001 €	11 180 059 €	11 638 140 €	11 892 490 €	11 826 407 €	91 390 195 €	
Coeff Actualisation définitif	1,0335	1,0627	1,0805	1,0606	1,1186	1,2345	1,2647	1,00		
NOTA BENE : CFF AVENANT 6 € actualisée (perte recettes sans actu - pas d'application du coef d'actu)				91 957 €	495 921 €					
CFF Actualisée Définitive	10 551 196 €	11 639 172 €	12 777 242 €	12 502 273 €	12 479 269 €	14 367 854 €	15 040 049 €	11 826 407 €	101 183 461 €	

**Article 24 : Le planning de mandatement des soldes de contribution de 2017 à 2022 est le suivant :**

- Pour les années 2017 à 2019 correspondant au solde de l'actualisation est mandaté par l'autorité déléguante au Déléguataire en avril 2024 sur la base de la facture adressée par le délégataire pour un montant de 2.096.911 € actualisés (cf. tableau ci-dessous).

SOLDE CFF 2017 à 2022 après AVENANT 6	2017	2018	2019	2022
Contribution SMT Après Réfections & Ajustement ACTUALISEE + Avenant 6 Indexé € HT	10 551 196 €	11 639 172 €	12 777 242 €	14 367 854 €
Factures STAC réglées par le SMT en euros HT	10 537 603 €	11 573 322 €	12 803 292 €	12 324 335 €
<b>Solde à payer par le SMT à la STAC en €HT</b>	<b>13 592,74 €</b>	<b>65 849,65 €</b>	<b>-26 050,45 €</b>	<b>2 043 519,04 €</b>
<b>Solde à payer par le SMT à la STAC en €HT</b>			<b>53 391,94 €</b>	<b>2 043 519 €</b>
				<b>2 096 911 €</b>





- Pour 2020 et 2021, la contribution de 1.183.939 € actualisés sont mandatées dès signature du présent avenant 6 et retour du contrôle de légalité, soit en mai 2024

SOLDE CFF 2017 à 2022 après AVENANT 6	2020	2021
Contribution SMT Après Réfactions & Ajustement ACTUALISEE ± Avenant 6 Indexé € HT	12 502 272 €	12 479 269 €
Factures STAC réglées par le SMT en euros HT	12 173 311 €	11 624 291 €
<b>Solde à payer par le SMT à la STAC en €HT</b>	<b>328 960,94 €</b>	<b>854 978,17 €</b>
<b>Solde à payer par le SMT à la STAC en €HT</b>		<b>1 183 939 €</b>

**Article 25 :** L'actualisation a été précisée quant à la période d'indexation, la pondération des indices et les valeurs de mai 2016.

Sur ces bases, le taux d'indexation connu à ce jour pour chaque année du contrat (2017 à 2022 inclus) est le suivant :

Annexe 11 Modalités de calcul du coefficient d'actualisation

Période	Taux d'actualisation annuel	Contribution Forfaitaire Financière avant AVENANT 6- en euros Mai 2016 (annexe 13)	CFF - Réfactions € Mai 2016	CFF Avenant 6 en Euros Mai 2016	CFF - Réfactions € Indexés	CFF Avenant 6 € Indexés	Contribution Forfaitaire Financière - réfactions Après Avenant 6 en euros indexés	Actualisation
Du 1er janvier à décembre 2017	1,0335	10 634 473 €	-424 802 €		10 551 197 €		10 551 197 €	341 525 €
Du 1er janvier à décembre 2018	1,0627	12 005 904 €	-1 053 565 €		11 639 172 €		11 639 172 €	686 833 €
Du 1er janvier à décembre 2019	1,0805	12 092 962 €	-267 872 €		12 777 242 €		12 777 242 €	952 152 €
Du 1er janvier à décembre 2020	1,0606	11 938 847 €	-237 263 €	164 416 €	12 410 315 €	91 957 €	12 502 273 €	636 272 €
Du 1er janvier à décembre 2021	1,1186	11 813 347 €	-1 100 817 €	467 529 €	11 983 349 €	495 921 €	12 479 269 €	1 299 210 €
Du 1er janvier à décembre 2022	1,2345	11 963 024 €	-324 885 €		14 367 853 €		14 367 853 €	2 729 714 €
<b>TOTAL 2017 - 2022</b>			<b>-3 409 203 €</b>	<b>631 945 €</b>	<b>73 729 127 €</b>	<b>587 878 €</b>	<b>74 317 006 €</b>	<b>6 645 706 €</b>

Nota Bene : la CFF Avenant 6 pour 2020 et 2021 est extraite de l'article 23 du présent avenant, car le coefficient d'actualisation n'est pas appliqué car les pertes de recettes sont sans actualisation.



***Le comité syndical,***

**Vu** le Code général des collectivités territoriales ;

**Vu** la loi n°83-8 du 7 janvier 1983 relative à la répartition des compétences entre les communes, les départements, les régions et l'Etat ;

**Vu** le Code des transports et notamment les articles L.3111-7 et 8 et L.1221-5 ;

**Vu** l'arrêté préfectoral n°2004/271/ADII/2 du 9 mars 2004 portant création du Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin ;

**Vu** l'arrêté préfectoral n°2007-2623/AD/II/4 du 19 mars 2007 entérinant la modification statutaire du Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin ;

**Vu** l'arrêté préfectoral n°2008-735 PREF/DDE du 5 juin 2008 portant création du Périmètre de transports publics urbains intercommunal du Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin ;

**Vu** l'arrêté préfectoral n°2009-2056/AD/II/2 du 9 décembre 2009 portant extension du périmètre du Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin ;

**Vu** la délibération du 21 février 2015 du Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin acceptant l'adhésion de la Communauté d'Agglomération Riviera du Levant ;

**Vu** l'arrêté préfectoral du 22 juin 2015 portant modification du périmètre du Syndicat mixte des transports du Petit cul de sac marin ;

**Vu** la délibération du 24 janvier 2017 relative à la mise en place de la délégation de service public des transports de personnes sur le territoire des Abymes, de Baie-Mahault, Gosier et Pointe-à-Pitre attribuant à la STAC l'exploitation du réseau Karu'lis.

**Vu** la loi 68-1250 du 31 Décembre 1968 relative à la prescription des créances sur l'état, les départements, les communes et les établissements publics ;

**Considérant** la nécessité de rétablir l'ensemble de l'équilibre financier du contrat ;

**Considérant** l'erreur effectuée dans le processus de révision de prix ;

**Considérant** la nécessité de prendre en compte les impacts de la crise sanitaire de la COVID 19 de 2020 et 2021 et des mouvements sociaux de l'année 2021 dans l'exploitation du réseau.

**Considérant** l'avis favorable de la Commission de Délégation de Service Public et du comité de suivi de la DSP réunis le 30 avril 2022 à 9h00

***Après en avoir délibéré,***

Résultat :

Pour : 03

Contre : 00

Abstention : 00

## DECIDE

### ARTICLE 1 :

Décide de la levée de la prescription quadriennale concernant la créance due à la STAC au titre des soldes des années 2017 et 2018 pour un montant total de 79 442.39 € hors taxe.

### ARTICLE 2 :

Autorise le Président à signer avec la Société des Transports de l'Agglomération Centre, STAC, délégataire des transports urbains de voyageurs dans les communes de Abymes, Pointe-à-Pitre et Gosier pour le compte du SMT l'avenant n° 6 annexé à la présente délibération et relatif à la prise en compte des impacts de la crise sanitaire de 2020 et 2021 et des mouvements sociaux de 2021.

### ARTICLE 3 :

Que les crédits relatifs à ces dépenses seront imputés au budget primitif du SMT 2024.

### ARTICLE 4 :

Le Président et le service administratif du Syndicat sont chargés chacun en ce qui le concerne, de l'exécution de cette présente délibération.

### ARTICLE 5 :

La présente délibération sera transmise à Monsieur le Préfet, pour contrôle de légalité.

### ARTICLE 6 :

La présente délibération fera l'objet d'un affichage et sera publiée au recueil des actes administratifs du Syndicat Mixte des Transports du Petit Cul de Sac Marin.

### ARTICLE 7 :

La présente délibération peut faire l'objet d'un recours contentieux devant le Tribunal Administratif de Basse-Terre dans un délai de deux mois à compter de sa publication et de sa réception par le représentant de l'État.

Fait à Baie-Mahault, le 14 mai 2024

Le Président,

Georges DAUBIN

